

رِسَالٌ عِلْمِيَّةٌ

طريق الحج
بين

الكوفة ومكة

دراسة نقدية لطريق الحج
بين الكوفة ومكة ودرج زبيدة
مقدرونا

بدراسة ميّدا نيتر

للدكتور : سعد عبد العزيز الراشد

هذا هو عنوان أطروحة الدكتوراة التي قام بتقديمها سعد عبد العزيز الراشد الذي كان مبعثاً من جامعة الرياض إلى جامعة ليدز في بريطانيا ، وقد قام الباحث المذكور بدراسة الآثار الإسلامية في بريطانيا وتجول في العديد من البلاد العربية لكي يتفحص الآثار الإسلامية الشاخسة خاصة تلك التي تتعلق بالمواصلات القديمة كطرق الحج والطرق التجارية ، وكان جل جهده منصباً على دراسة تاريخ وأثار طرق الحج الإسلامي الذي يعبر منتصف الجزيرة العربية من الطرف إلى المدينة المنورة ومكة •

وكان لثل هذا النوع من الدراسة مدى واسع في المملكة العربية السعودية والاساط العلمية في بريطانيا ، وقد قامت كل من جامعة الرياض ووزارة المعارف بتسهيل مهمة الباحث في زيادة ونقص معظم أجزاء الطريق - وكانت نتيجة بحث الميداني الذي قام به الباحث في عام ١٣٩٣ هـ هو زيارة الكثير من أثار الطريق وكذلك اكتشاف بعض الآثار المهمة التي لم تكن معروفة من قبل ، وعلى ضوء استطلاعات الباحث لمعظم أجزاء الطريق قام بتقديم تقرير مختصر إلى جامعة الرياض وإلى وزارة المعارف داعياً بالحفاظ على درب زبيدة والاهتمام بآثاره خاصة البرك والآبار - كأثر إسلامي مهم وصورة مشرفة للدور الذي قام به الخلفاء المسلمون بصفة عامة وزبيدة بصفة خاصة بحضارة طريق الحج لعجاج بيت الله الحرام ، وقد قامت وزارة المعارف مشكورة بجعل درب زبيدة من الحدود المراتبة إلى مكة من الممتلكات الأثرية تحت رعاية وإشراف الإدارة العامة للآثار والمتاحف بالمملكة ، وقد قامت إدارة الآثار بإيفاد مهندسين ومساحين إخصائيين لمسح وتسجيل الآثار الشاخسة والمتدفئة وكذلك القيام بترميم البرك التي يمكن الاستفادة منها للقيادة •

وثاني أطروحة الباحث (سعد عبد العزيز الراشد) في جزئين كبيرين :

الجزء الأول : يحوي المادة الكتابية والنقدية لتاريخ بناء درب زبيدة وتحليل لآثاره الشاخسة ، ومحتويات هذا الجزء كالتالي :

الفصل الأول : المقدسة

- ١ - طرق الحج الإسلامية المبكرة
- ٢ - بناء وأعمار الطرق في الفترة الأموية
- ٣ - طريق الكوفة - مكة قبيل الفترة العباسية

الفصل الثاني : عمارة طريق الكوفة - مكة في الفترة العباسية

- ١ - الاممال التي قام بها خلفاء بني العباس
- ٢ - مساهمة الملكة زبيدة في بناء الطريق
- ٣ - مساهمة بعض الشخصيات الإسلامية من مسلمين ومسلمات في عمارة الطريق *

الفصل الثالث : مرحلة ضعف الطريق

- ١ - سقوط بعض القباب
- ٢ - نشاط القرامطة
- ٣ - عوامل أخرى طبيعية وغيرها

الفصل الرابع : درب زبيدة في مراحل متأخرة

- ١ - حالة الطريق بعد سقوط بغداد
- ٢ - درب زبيدة في كتب الرحالة الاوروبيين

الفصل الخامس : دراسة الطريق ميدانياً :

- ١ - وصف عام للمواقع التي زارها كاتب البحث
- ٢ - تحقيق المعطيات الرئيسية على درب زبيدة

الفصل السادس : الاممال الهندسية والعناية للطريق

- ١ - الطرق التي اتخذت لد وبناء الطريق
- ٢ - الاممال الواقعة على الطريق

الفصل السابع : آثار درب زبيدة

- ١ - بناء وتصميم البرك على طريق زبيدة
- ٢ - دراسة مقارنة لطراز بناء البرك في مناطق أخرى
- ١ - تونس
- ب - شرق الاردن

ج - سيناء وجنوب النقب

د - موريسا

هـ - فارس (إيران)

و - غرب الجزيرة

ز - جنوب الجزيرة العربية

٣ - تصميم وبناء الأبار

٤ - القصور والحصون

الفصل الثامن : الكتابات

١ - الأميال (الاحبار المحلية)

٢ - الكتابات الكوفية الواقعة على جانبي الطريق

الفصل التاسع : الملتقطات الاثرية

١ - الفخار

ب - الزجاج

ج - بعض قطع عمله في الفترة العباسية

خلاصات البحث :

وقد ضمن الباحث في الجزء الاول بعض الصور الفوتغرافية النادرة لبعض البرك القديمة (والنصوص الكتابية) من بعض البلاد العربية التي قام بزيارتها * بالاضافة الى قوائم بعمال طريق الحج والمصطلحات العلمية المتعلقة به *

اما الجزء الثاني من الاطروحة فهو مجلد ضخم يحوي صور فريدة توضح معالم درب زبيدة وآثاره من برك وأبار وقصور وأميال - تغطي معظم أجزاء الطريق - كان الباحث نفسه قد قام بتصويرها في مراحل دراسته العليا الميكرو * .

وقد اعتمد الباحث (سعد عبد العزيز الراشد) في دراسته لطرق الحج عامة (ودرب زبيدة خاصة) بالاعتماد على المصادر الاولى التاريخية والجغرافية وكذلك المخطوطات العربية المتعلقة بمياه مكة ومخطوطات فارسية

بالإضافة إلى المصادر المبكرة استخدم الباحث كل ما يشر له الاطلاع عليه من كتب ومطبوعات حديثة لها علاقة بتاريخ وأثار المملكة خاصة والجزيرة العربية عامة سواء العربي منها والاجنبي المطبوع منها وغير المطبوع ، وقد سجل الباحث شكره العميق لكل المؤسسات العلمية في الجامعات الاوربية والبلاد العربية على المساعدات التي تلقاها وكذلك شكر التعاون الذي تلقاه من بعض الدوائر الحكومية في المملكة على مساعدته واعانته في تنفيذ مهمته وفي مقدمة هذه المؤسسات العلمية يأتي دور جامعة الرياض التي لم تدخر وسعا في الاتفاق بسفاه وأثناء وجود الباحث في أوروبا أو متجولا في ربوع المملكة أو في بلدان الشرق الاوسط - وكانت نتيجة البحث مشرقة للغاية حيث نالت مادة البحث اجراء الكثير من علماء الآثار والمتخصصين في حضارة العالم الاسلامي - بالإضافة إلى أن اللجنة التي ناقشت هذا البحث الكبير (وهي لجنة مكونة من جامعة ليدز وجامعة مانشستر) أوصت بالعاج ضرورة سرعة نشر مادة البحث في كتاب بالقصى سرعة ممكنة لما له من قيمة علمية .

هذا وقد علمنا بأن جامعة الرياض ستتولى هذا البحث الهام الخاص بجانب حضاري مهم لتاريخ أمتنا الاسلامية .

ونعود مرة أخرى إلى صلب الموضوع فنجد أن الباحث أنهى البحث بخاتمة مختصرة ومهمة عن طريق الكوفة - مكة والذي غلب عليه اسم السيد زبيدة زوج هارون الرشيد الخليفة العباسي المشهور . فنجد أنه يذكر كيف استعمل الطريق في بداية العهد الاسلامي المبكر للجنود المسلمين اليواصل الذين ساهموا في الفتح الاسلامي للمراق وفارس وعن الدور الذي قام به بعض الصحابة رضوان الله عليهم بتوفير المياه بواسطة حفر القنوات والأبار في المنطقة المشهورة فيد والتي كانت من أهم محطات الطريق في العصور الاسلامية المبكرة ، كذلك أشار الباحث إلى أهمية بناء الطرق الاسلامية لغرض خدمة حجاج بيت الله الحرام وأن درب زبيدة يعتبر قمة ما صنعتها المسلمون في هذا المنحدر . لأنه يعكس معرفة المسلمين بالفنون والعمارة ومعرفتهم العلمية بمصادر المياه الجوفية والادوية والشميان وكذلك معرفة المسلمين لجغرافية الجزيرة العربية .

وقد أثار الباحث في خاتمة بحثه بضرورة الحفاظ على الآثار الشاخصة والثابتة على طريق زبيدة لما فيه من فائدة ثقافية للمسلمين وخدمة كذلك للباحثين بالقرب من الطريق للاستفادة من بركه وأبارده .

المصادر